

Itinerarios Geomineros. Valle del Alto Guadiato



Proyecto: Geodiversidad en Espacios
Mineros. Guadiato Tierra Aurífera de
Córdoba

GDR Valle del Alto Guadiato



Itinerario 1: Fuente Obejuna-Cerro Masatrigo (Ciudad de Mellaria)



Características de la ruta:

Localización

Desvío hacia El Porvenir y La Granjuela (carretera N-432)

Tipo de ruta

Lineal

Ruta en bicicleta

Si

Dificultad

Fácil

Km
22,40

Altura
máxima
559

Altura
mínima
502

Desnivel
Negativo
167

Desnivel
Positivo
169

Puntos principales:

- ✓ Yacimiento romano de Mellaria.
- ✓ Embalse San Pedro y Guadiato.
- ✓ Central Eléctrica Embalse San Pedro.

Tracks:

<https://www.guadiato.com/sites/default/files/gpx/ruta-de-masatrigo.gpx>

Descripción:

La ruta comienza en la carretera N-432, frente al desvío hacia El Porvenir y La Granjuela, siguiendo el camino de El Porvenir al pantano, que pasa junto a las presas de los embalses de San Pedro y del Guadiato. A continuación, por el camino de los Palos de Belmez, se llega a las vías pecuarias Colada de Peñarroya y Cordel de Córdoba. Antes de llegar a la localidad de Fuente Obejuna, en dirección sureste, la ruta continua por el camino de Fuente Obejuna a El Hoyo, y la Vereda de Doña Rama, que conecta con la Colada de Peñarroya, por la que ya se transitó anteriormente, y que conduce al punto de partida. Puede considerarse una ruta casi lineal, pues la mayor parte del trayecto es común tanto para la ida como para la vuelta.

El punto más reseñable de la ruta es sin duda el yacimiento romano del cerro de Masatrigo, que destaca sobre el paisaje llano de los alrededores. A los pies de este cerro se descubrió a finales del año 2022, una de las fuentes romanas más grandes de la antigua Hispania y parte del recorrido urbano de la vía Corduba-Emerita, a su paso por la ciudad de Mellaria. Este yacimiento se encuentra frente yacimiento de "La Loba", mina y poblado romano fechado en el siglo I a.C., con viviendas de mineros y almacenes. La mina de La Loba reviste un enorme interés para el conocimiento de la minería romana en el territorio.

Itinerario 2: La Minería Metálica del Ager Mellariensis a bordo de la Maquinilla.



Características de la ruta:

Localización

Yacimiento de Mellaria en el Cerro Masatrigo (carretera N432)

Tipo de ruta

Lineal

Ruta en bicicleta

Si

Dificultad

Fácil

Km

2,66

Altura
máxima

522

Altura
mínima

503

Desnivel
Negativo

16

Desnivel
Positivo

8

Puntos principales:

- ✓ Embalse San Pedro y Central Eléctrica.
- ✓ Caseta Guardavía.
- ✓ Puente Sobre el río Guadiato.
- ✓ Yacimiento de Mellaria.

Tracks:

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/ruta-mellaria-del-patrimonio-industrial-163015240>

Descripción:

La ruta comienza frente al Embalse de San Pedro construido por la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya en 1900 junto con pequeña central eléctrica, para poder dotar de fluido eléctrico a la fábrica de óleum, que se encontraba a escasos 4 kilómetros de ese punto, siendo la primera parada de la ruta este hito arquitectónico donde aún se conserva además de la presa, la chimenea de la caldera de vapor la sala del generador.

Posteriormente se continúa por el recorrido de 2 kilómetros de trazado ferroviario Peñarroya-Fuente del Arco. Este era un ferrocarril minero-industrial construido por la SMMP en 1895 con el fin de transportar las galenas argentíferas de los cotos mineros de Azuaga y Fuente Obejuna a la fundición de plomo de Pueblonuevo del Terrible y, posteriormente, exportar el plomo en lingotes a los mercados internacionales a través del puerto de Sevilla, visitando al final de este recorrido la caseta guardavía del cargadero San Pedro en cuya arquitectura se pueden apreciar reminiscencias francesas. La caseta era la vivienda con la que la compañía dotaba al personal de mantenimiento de vía y obras.

Posteriormente volviendo atrás en el recorrido puede contemplarse Puente de hierro sobre el Arroyo de la Parrilla construido con la técnica del roblonado, utilizada con profusión en multitud de edificios y obras públicas coetáneas, La Torre Eiffel es el más conocido exponente de esta técnica constructiva.

La ruta finaliza en el yacimiento de la ciudad Romana de Mellaria, a los pies del Cerro Masatrigo, el cual data del S.I d.C.